

Ürün Kodu

CRT-DTC-UTM14
CRT-DTC-UTM25
Direkt Basınç ve Gerilim Ölçüm Sistemi

Standartlar

TS EN12697-26 Ekler D & E

TS EN12697-26, Ekler D & E (DT-CY/CT-PR/DTC-CY) standartlarına göre direkt basınç ve gerilim ölçümlerini yapmak üzere CRT-UTM sistemleri.

Cihazların bilgisayar programları son standartlara uygun yazılmıştır.



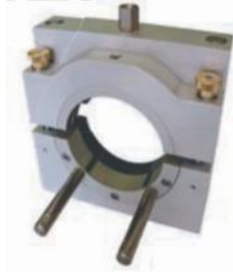
Ürün Kodu

CRT-LEUTNER Leutner Test

Standartlar

AASHTO Designation

Asfalt kaplamaların yapıştırma katmanı kalitesinin laboratuvarında veya sahada ölçümü için önerilen standart metod.



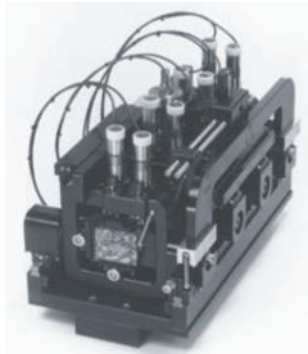
Ürün Kodu

CRT-CS7600 Asfalt Kiriş-Yorulması Test Cihazı

Standartlar

SHRP M009

Asfalt Kiriş Yorulma Test Cihazı asfalt-agrega karışımlarının yorulma ömrünün ölçülmesi için kullanılır. Asfalt Kiriş Yorulma Test Cihazı SHRP M009 ve UC Berkeley asfalt-agrega karışımlarının yorulma ömür testleri teknik şartlarına uygunluğunu ispatlamıştır.



Ürün Kodu

CRT-PUMA Bağlayıcı Materyal Hassas Analiz Cihazı (PUMA)

Standartlar

IAN 73/06- Yol Kaplaması Temeli için Tasarım Kılavuzu

Bağlayıcı Materyal Hassas Analiz Cihazı (PUMA) pahalı ve karmaşık laboratuvar donanımları (üç eksenli hücreler gibi) ile deneye dayalı metodların (California dayanım oran testi gibi) arasındaki boşluğu doldurmak üzere üretilmiş yeni tip bir cihazdır.

Yol kaplaması tasarımında kullanılmak üzere gerçekçi modül değerleri üretmek üzere tasarlanmıştır. PUMA bağlantısız, hidrolik bağlantılı ve bitümlü materyalleri test etmek için kullanılabilir. PUMA yol kaplaması tasarımında kullanılmak üzere bilimsel olarak anlamlı veri (modül ve kalıcı deformasyon direnci) üretme becerisi olan, ekonomik, kullanımı kolay ve kullanışlı bir araç olarak tasarlanmıştır. Maksimum parça büyüklüğü 31.5 mm'yi aşmayan granül, toprak veya hafif stabilize numuneler için kullanılabilir.

PUMA Springbox'a tamamen eşdeğer olarak tasarlanmıştır, ayrıca Springbox'a ek olarak başlangıç gerilme şartları hassas olarak ayarlanabilmektedir. PUMA genel sınıflandırmada kullanılarak yol kaplaması tasarımında güveni artırmayı amaçlayan basit bir test sunmaktadır. Cihazın avantajı özellikle inşaat sırasındaki hava durumu nedeniyle Dinamik Plaka Testi (DPT) değerlerinin sınırlar ötesinde yüksek çıkması durumunda veya stabilize toprak, soğuk asfalt numunelerde öne çıkmaktadır.

Ana Özellikler

- UTM basma gövdeli cihazlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Asfalt testi için kullanılan mevcut basma sistemleri ile uyumludur.
- Basma mevcut titreşimli cihazlar ile yerine getirilmeye devam edilebilir.
- Gerilme şartlarında (dikey ve yatay) ve döngü sayısında esneklik
- Arazi değerlerine en yakın testleri yapabilmek üzere DPT cihaz altında test yapma olanağı
- Cihaz maksimum parça büyüklüğü 31,5 mm'yi aşmayan her türlü bağlayıcısız numune için kullanılabilir.
- Hidrolik bağlayıcılı numunelerin ölçümleri için uygundur.

Yazılım

Kullanıcı dostu, anlaşılması ve kullanılması kolay Windows™ program; Excel®'de kullanılabilecek şekilde aşağıdaki verileri metin dosyası olarak depolar:

- Eksenel gerilme
- Eksenel gerilme
- Radyal (yanal) gerilme
- Radyal gerilme
- Rijitlik modülü
- Poisson Oranı

